



Parlement wallon

Question n° 125 de FOURNY Dimitri

à DAERDEN Michel -- Ministre du Budget, des Finances et de l'Équipement

N° : 125 (2007-2008) 125

Réception : 09 janvier 2008

Echéance : 30 janvier 2008

Matière : Travaux publics - Routes - Autoroutes -

Objet : Comptage des véhicules routiers sur l'A8

Question écrite

Les routes régionales flamandes sont trois fois plus chargées qu'il y a trois ans à la suite de l'augmentation du trafic. C'est ce qu'a précisé Madame Hilde Crevits, Ministre flamande de la Mobilité.

Notre Région dispose-t-elle de statistiques semblables pour l'autoroute A8 ? Est-il possible d'évaluer, mois par mois, la fréquentation de cette autoroute par les véhicules automoteurs mais aussi pour les camions immatriculés en Belgique mais aussi à l'étranger.

J'aimerais obtenir ces données chiffrées pour les trois derniers exercices.

Réponse

Comme suite à ses questions relatives à l'évolution du trafic en Région wallonne, je communique l'honorable Membre les éléments suivants.

Je peux tout d'abord mentionner qu'en Région flamande, le trafic exprimé en véhicule-km a augmenté ces trois dernières années respectivement de 7 % sur les autoroutes, de 4 % sur les routes régionales et de 2 % sur les routes communales soit globalement de 3% sur l'ensemble des routes flamandes ces 3 dernières années.

En Région wallonne, l'augmentation est sensiblement la même.

Les données chiffrées détaillées pour la Région wallonne sont consultables sur le site Internet des routes : <http://routes.wallonie.be/>

Une brochure intitulée « Recensement de la circulation » est également disponible gratuitement pour le public auprès de l'administration, Direction du Trafic et de la Sécurité routière, Bld du Nord, 8 – 5000 Namur.

Depuis la régionalisation des routes et autoroutes, l'évolution des données 1990-2006, soit en 16 ans, sont :

Longueur du réseau en km au 1 ^{er} janvier	Autoroutes	Routes numérotées	Routes communales
1990	777,8	7685	45300
2006	869,0 (+11,7%)	7560 (-2%)	48250 (+6%)

Trafic en milliards de véh-km	Autoroutes	Routes numérotées	Routes communales
1990	7,05	12,99	6,69
2006	12,14 (+72%)	17,68 (+36%)	8,47 (+27%)

Ces valeurs sont mesurées à partir des capteurs implantés dans la chaussée des autoroutes qui mesurent en permanence le volume de trafic. C'est d'ailleurs une donnée essentielle pour le centre d'exploitation du réseau autoroutier qu'est le centre Perex. Ainsi, il est, bien entendu, possible d'établir des statistiques diverses telles que les moyennes mensuelles de trafic.

La distinction entre les véhicules immatriculés en Belgique et à l'étranger, plus difficilement mesurable s'obtient par sondage.

La proportion de camions immatriculés à l'étranger est de l'ordre de 50 % du trafic.

Pour les voitures particulières, la proportion des étrangers est de l'ordre de 15 % du trafic. (cfr annexe)

Question écrite n°125 : A8

Trafic journalier moyen annuel

Province	Autoroute	N° Européen	B.K.	Tronçon	2004	2005	2006	%PL
Hainaut	A 8	E429	10,0	Brabant Flamand - Bierghes [24]			36 000	10
Hainaut	A 8	E429	15,0	Bierghes [24] - Hoves [25]			30 000	12
Hainaut	A 8	E429	19,0	Hoves [25] - Enghien [26]			26 000	14
Hainaut	A 8	E429	20,0	Enghien [26] - Marcq [27]			22 000	17
Hainaut	A 8	E429	25,0	Marcq [27] - Bassilly [28]			22 000	17
Hainaut	A 8	E429	30,0	Bassilly [28] - Lessines [29]			19 000	19
Hainaut	A 8	E429	35,0	Lessines [29] - Ath [31]			16 200	16
Hainaut	A 8	E429	51,0	Ath [31] - Hacquegnies [32]	14 984	15 509	16 158	16
Hainaut	A 8	E429	55,0	Hacquegnies [32] - Tournai Kain [33]	14 950	15 367	15 441	16
Hainaut	A 8	E42	68,0	Tournai Kain [33] - Tournai Froyennes [34]	43 921	44 737	46 417	15,3
Hainaut	A 8	E42	71,0	Tournai Froyennes [34] - (A17-E403) (# Marquain)	43 853	44 465	46 342	17,5
Hainaut	A 8	E42	74,0	(A17-E403) (# Marquain) - Blandain [35]	24 267	25 579	23 838	22,9
Hainaut	A 8	E42	76,0	Blandain [35] - France	22 388	23 818	23 855	24,0

L'évolution du trafic de la A8 est légèrement supérieure à la moyenne régionale du fait qu'il s'agit d'une autoroute récente.

Suite à la décision des autorités françaises de dévier le trafic poids-lourds du centre de Lille, un trafic supplémentaire de l'ordre 2500 véh/j s'est ajouté depuis le 1 janvier 2007 entre la frontière française et Tournai.