



# Parlement wallon

Question n° 132 de FOURNY Dimitri

à DAERDEN Michel -- Ministre du Budget, des Finances et de l'Equipement

N° : 132 (2007-2008) 132

Réception : 09 janvier 2008

Echéance : 30 janvier 2008

Matière : Travaux publics - Routes - Autoroutes -

**Objet :** Compte des véhicules routiers en province de Brabant wallon.

## Question écrite

Les routes régionales flamandes sont trois fois plus chargées qu'il y a trois ans à la suite de l'augmentation du trafic. C'est ce qu'a précisé Madame Hilde Crevits, Ministre flamande de la Mobilité.

Notre Région dispose-t-elle de statistiques semblables pour la province du Brabant wallon ? Une distinction est-elle faite entre les véhicules automoteurs et les camions ? Est-il possible d'obtenir la proportion des camions mais aussi des véhicules automobiles immatriculés à l'étranger ?

J'aimerais obtenir ces données chiffrées pour les trois derniers exercices.

## Réponse

Comme suite à ses questions relatives à l'évolution du trafic en Région wallonne, je communique l'honorable Membre les éléments suivants.

Je peux tout d'abord mentionner qu'en Région flamande, le trafic exprimé en véhicule-km a augmenté ces trois dernières années respectivement de 7 % sur les autoroutes, de 4 % sur les routes régionales et de 2 % sur les routes communales soit globalement de 3% sur l'ensemble des routes flamandes ces 3 dernières années.

En Région wallonne, l'augmentation est sensiblement la même.

Les données chiffrées détaillées pour la Région wallonne sont consultables sur le site Internet des routes : <http://routes.wallonie.be/>

Une brochure intitulée « Recensement de la circulation » est également disponible gratuitement pour le public auprès de l'administration, Direction du Trafic et de la Sécurité routière, Bld du Nord, 8 – 5000 Namur.

Depuis la régionalisation des routes et autoroutes, l'évolution des données 1990-2006, soit en 16 ans, sont :

Longueur du réseau en km au 1 <sup>er</sup> janvier	Autoroutes	Routes numérotées	Routes communales
1990	777,8	7685	45300
2006	869,0 (+11,7%)	7560 (-2%)	48250 (+6%)

Trafic en milliards de véh-km	Autoroutes	Routes numérotées	Routes communales
1990	7,05	12,99	6,69
2006	12,14 (+72%)	17,68 (+36%)	8,47 (+27%)

Ces valeurs sont mesurées à partir des capteurs implantés dans la chaussée des autoroutes qui mesurent en permanence le volume de trafic. C'est d'ailleurs une donnée essentielle pour le centre d'exploitation du réseau autoroutier qu'est le centre Perex. Ainsi, il est, bien entendu, possible d'établir des statistiques diverses telles que les moyennes mensuelles de trafic.

La distinction entre les véhicules immatriculés en Belgique et à l'étranger, plus difficilement mesurable s'obtient par sondage.

La proposition de camions immatriculés à l'étranger est de l'ordre de 50 % du trafic.

Pour les voitures particulières, la proportion des étrangers est de l'ordre de 15 % du trafic. (cfr annexe)

## Questions écrites n°132 à 136 : Evolution des volumes de trafic par Province

Autoroutes	Trafic 2003 en milliards de véhxkm	Trafic 2006 en milliards de véhxkm	Evolution 2003-2006 (%)
Brabant Wallon	1,55	1,6	+3,2
Namur	3,75	3,85	+2,7
Hainaut	3,35	3,45	+3,0
Liège	1,35	1,4	+3,7
Luxembourg	1,79	1,85	+3,4

Routes numérotées	Trafic 2003 en milliards de véhxkm	Trafic 2006 en milliards de véhxkm	Evolution 2003-2006 (%)
Brabant Wallon	2,1	2,15	+2,4
Namur	4,9	5,05	+3,1
Hainaut	4,1	4,25	+3,7
Liège	2,5	2,6	+4,0
Luxembourg	3,5	3,6	+2,9

On peut constater à la lecture des tableaux que les différences d'évolution du trafic entre provinces ne sont pas significatives.

Ces évolution sont sensiblement les mêmes que la moyenne régionale.

Nous ne pouvons pas répondre plus précisément vu l'imprécision de la question et des objectifs de celle-ci.