



Question n° 129 de FOURNY Dimitri

à DAERDEN Michel -- Ministre du Budget, des Finances et de l'Équipement

N° : 129 (2007-2008) 129

Réception : 09 janvier 2008

Echéance : 30 janvier 2008

Matière : Travaux publics - Routes - Autoroutes -

Objet : Comptage des véhicules routiers sur l'E421

Question écrite

Les routes régionales flamandes sont trois fois plus chargées qu'il y a trois ans à la suite de l'augmentation du trafic. C'est ce qu'a précisé Madame Hilde Crevits, Ministre flamande de la Mobilité.

Notre Région dispose-t-elle de statistiques semblables pour l'autoroute E421 ? Est-il possible d'évaluer, mois par mois, la fréquentation de cette autoroute par les véhicules automoteurs mais aussi pour les camions immatriculés en Belgique mais aussi à l'étranger

J'aimerais obtenir ces données chiffrées pour les trois derniers exercices.

Réponse

Comme suite à ses questions relatives à l'évolution du trafic en Région wallonne, je communique l'honorable Membre les éléments suivants.

Je peux tout d'abord mentionner qu'en Région flamande, le trafic exprimé en véhicule-km a augmenté ces trois dernières années respectivement de 7 % sur les autoroutes, de 4 % sur les routes régionales et de 2 % sur les routes communales soit globalement de 3% sur l'ensemble des routes flamandes ces 3 dernières années.

En Région wallonne, l'augmentation est sensiblement la même.

Les données chiffrées détaillées pour la Région wallonne sont consultables sur le site Internet des routes : <http://routes.wallonie.be/>

Une brochure intitulée « Recensement de la circulation » est également disponible gratuitement pour le public auprès de l'administration, Direction du Trafic et de la Sécurité routière, Bld du Nord, 8 – 5000 Namur.

Depuis la régionalisation des routes et autoroutes, l'évolution des données 1990-2006, soit en 16 ans, sont :

| Longueur du réseau en km au 1 ^{er} janvier | Autoroutes | Routes numérotées | Routes communales |
|---|----------------|-------------------|-------------------|
| 1990 | 777,8 | 7685 | 45300 |
| 2006 | 869,0 (+11,7%) | 7560 (-2%) | 48250 (+6%) |

| Trafic en milliards de véh-km | Autoroutes | Routes numérotées | Routes communales |
|-------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|
| 1990 | 7,05 | 12,99 | 6,69 |
| 2006 | 12,14 (+72%) | 17,68 (+36%) | 8,47 (+27%) |

Ces valeurs sont mesurées à partir des capteurs implantés dans la chaussée des autoroutes qui mesurent en permanence le volume de trafic. C'est d'ailleurs une donnée essentielle pour le centre d'exploitation du réseau autoroutier qu'est le centre Perex. Ainsi, il est, bien entendu, possible d'établir des statistiques diverses telles que les moyennes mensuelles de trafic.

La distinction entre les véhicules immatriculés en Belgique et à l'étranger, plus difficilement mesurable s'obtient par sondage.

La proportion de camions immatriculés à l'étranger est de l'ordre de 50 % du trafic.

Pour les voitures particulières, la proportion des étrangers est de l'ordre de 15 % du trafic. (cfr annexe)

Question écrite n°129 : E421

Trafic journalier moyen annuel

| Province | Autoroute | N° Européen | B.K. | Tronçon | 2004 | 2005 | 2006 | %PL |
|----------|-----------|-------------|-------|---|--------|--------|--------|------|
| Liège | A 3 | E40-E421 | 113,2 | (A27-E42-E421) (# Battice) - Thimister-Clermont [37bis] | 33 360 | | 33 685 | 21,4 |
| Liège | A 3 | E40-E421 | 123,0 | Thimister-Clermont [37bis] - Eupen-Welkenraedt [38] | | | 29 964 | 21,7 |
| Liège | A 3 | E40-E421 | 131,2 | Eupen-Welkenraedt [38] - Eynatten [39] | 24 765 | 22 331 | 23 712 | 28,2 |
| Liège | A 3 | E40-E421 | 133,0 | Eynatten [39] - Lichtenbusch [40] | 27 649 | 25 079 | 25 196 | 24,3 |
| Liège | A 27 | E42-E421 | 1,6 | (A3-E40) (# Battice) - Chaineux [2] | 50 778 | 51 305 | 51 847 | 11 |
| Liège | A 27 | E42-E421 | 2,9 | Chaineux [2] - Dison [3a] | 52 480 | 53 097 | 54 091 | 10 |
| Liège | A 27 | E42-E421 | 5,9 | Dison [3b] - Lambermont(Verviers) [4] | 53 248 | 53 762 | 54 693 | 9 |
| Liège | A 27 | E42-E421 | 6,9 | Lambermont(Verviers) [4] - Ensival(Verviers) [5] | 50 497 | 50 710 | 51 082 | 10 |
| Liège | A 27 | E42-E421 | 8,0 | Ensival(Verviers) [5] - HeusyVerviers) [6] | | | 34 000 | 10 |
| Liège | A 27 | E42-E421 | 8,9 | Heusy(Verviers) [6] - Theux [7] | 32 416 | 33 011 | 33 171 | 10 |
| Liège | A 27 | E42-E421 | 12,0 | Theux [7] - Spa [8] | 30 557 | 32 500 | | 10 |
| Liège | A 27 | E42-E421 | 18,6 | Spa [8] - Sart-Jalhay [9] | 19 216 | 19 895 | 19 829 | 14 |
| Liège | A 27 | E42-E421 | 21,5 | Sart-Jalhay [9] - Francorchamps [10] | | | 18 000 | 14 |
| Liège | A 27 | E42-E421 | 30,6 | Francorchamps [10] - Malmédy [11] | 16 349 | 17 059 | 17 189 | 14 |
| Liège | A 27 | E42-E421 | 39,9 | Malmédy [11] - Bellevaux-Ligneuville [12] | 9 810 | 9 958 | 9 978 | 24 |
| Liège | A 27 | E42-E421 | 50,6 | Recht [13] - Saint-Vith Nord [14] | 10 224 | 10 597 | 10 647 | 24 |
| Liège | A 27 | E42-E421 | 53,7 | Saint-Vith Nord [14] - Saint-Vith Sud [15] | 9 883 | 10 228 | 10 183 | 24 |
| Liège | A 27 | E42 | 57,2 | Saint-Vith Sud [15] - Lommersweiler [16] | 5 880 | 5 607 | 5 720 | 43 |
| Liège | N 62 | E421 | 65,6 | St-Vith A27 (E42-E421) - Burg-Reuland (Thommen) N827 | 10 237 | | 11 000 | 10 |
| Liège | N 62 | E421 | 72,8 | Burg-Reuland (Thommen) N827 - (Oudler) N693 | | | 7 500 | 11 |
| Liège | N 62 | E421 | 80,3 | Burg-Reuland (Oudler) N693 - Luxembourg | | | 8 200 | 10 |

L'évolution du trafic de la E421 est sensiblement la même que la moyenne régionale.
Le trafic entre l'Allemagne et la Belgique sur cet axe reste particulièrement faible.