

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. FOURNY À M. LUTGEN, MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS, DE L'AGRICULTURE, DE LA RURALITÉ, DE LA NATURE, DE LA FORÊT ET DU PATRIMOINE, SUR « LA COORDINATION DES DIFFÉRENTS SERVICES DE SALAGE DES ROUTES »

M. Dimitri Fourny (cdH). – En Province de Luxembourg, il y a un très grand nombre de routes à couvrir et cela représente beaucoup d'argent que de devoir saler ces routes provinciales. L'objet de ma question est donc de se demander s'il ne serait pas intéressant de mettre en place une collaboration avec les responsables de ces routes.

Les autorités ont pour obligation de mettre à la disposition des usagers des routes sûres. Par ailleurs, les camions du MET traversent les routes provinciales pour atteindre les autoroutes. Du fait de traitements différents, il arrive parfois que les autoroutes soient dégagées, ce qui n'est pas forcément le cas de routes communales, qui le sont au cas par cas.

Une telle situation donne le sentiment d'un travail inachevé et pas sérieusement réalisé. C'est un problème.

La question est de savoir, lorsqu'on lit la presse, pourquoi certaines communes ne disposent pas de services coordonnés avec ceux de la Province et de la Région. Ne serait-il pas plus intéressant de passer une commande commune ?

M. Daniel Senesael (PS). – Je plaide également pour une meilleure coordination des services. Il nous parvient que, dans certaines communes, il y a un problème d'approvisionnement en sel. Certaines ont des stocks suffisants, quand d'autres n'en ont pas assez. Vous avez vous-même fait savoir qu'il était de la responsabilité de chacune de disposer de stocks suffisants. Il n'y en a pas moins pas mal de communes qui se retrouvent dans une situation difficile et ce, d'autant plus quand on sait que les dix jours à venir verront le gel s'installer.

Considérant que tous les services de salage tentent de travailler à bon escient, ne serait-il pas judicieux de rationaliser les stocks disponibles ? Dans la même optique, une formation spécifique serait intéressante pour celles et ceux qui s'occupent du salage, notamment concernant les proportions efficaces à utiliser.

M. Benoît Lutgen, Ministre des Travaux publics, de l'Agriculture, de la Ruralité, de la Nature, de la Forêt et du Patrimoine. – Le salage des routes est une question importante en cette période : vaut-il mieux se coordonner pour parvenir à une économie d'échelle et un meilleur service aux citoyens ? La réponse sur ce point est donc clairement « oui ». Il en va ainsi entre la Région et la Province, et j'étais d'ailleurs encore en contact ce matin avec une représentante de celles-ci.

Il avait d'ailleurs été discuté de la reprise ou non de l'accord avec les différentes provinces. *A priori*, cela ne me pose aucun problème de reprendre les routes provinciales, pour autant que la charge de la Province soit prise en compte.

Un autre élément concerne l'intérêt d'économies d'échelle concernant notamment l'utilisation des chasse-neige.

Concernant la question du sel — et j'ai entendu M. Belot en la matière — j'ai pris toutes les garanties pour que la Région soit approvisionnée et puisse aider et soutenir les communes au maximum. Cela sera fait autant que possible sur les routes régionales et communales.

Pour ce qui est des formations, différents services de la Région ont eu des formations quant aux quantités de sel à utiliser. Celles-ci sont d'ailleurs bien moindre qu'avant, tout en étant tout autant voire plus efficaces.

La coordination représente un élément primordial. Il convient par exemple que le logiciel de prévision météo soit désormais accessible à toutes les communes, dans chaque province. Il est également nécessaire de procéder au regroupement des achats afin de dégager une approche plus efficace.

M. Dimitri Fourny (cdH). – Je remercie Monsieur le Ministre pour sa réponse. Mettre en commun l'ensemble des outils disponibles relève du bon sens. Il serait effectivement judicieux de procéder à des achats regroupés.

Selon moi, des axes prioritaires d'actions restent toutefois à définir afin d'assurer un maximum de mobilité. J'attends que des initiatives concrètes soient prises à cet égard.

M. Daniel Senesael (PS). – Merci, Monsieur le Ministre, pour cette réponse complète, encourageante et proactive. La priorité centrale des actions menées doit bien évidemment rester centrée sur la sécurité des usagers.