



Question n° 97 de FOURNY Dimitri

à DAERDEN Michel -- Ministre du Budget, des Finances, de l'Équipement et du Patrimoine

N° : 97 (2006-2007) 97

Réception : 09 mars 2007

Echéance : 30 mars 2007

Matière : Travaux publics - Routes - Autoroutes - Sécurité routière

Objet : Le calendrier de réalisation des travaux de sécurisation de la Nationale 4.

Question écrite

J'ai interrogé Monsieur le Ministre à diverses reprises au cours de l'année 2005 à propos des travaux de sécurisation de Nationale 4. Je suis à nouveau interpellé par des usagers de cette route nationale et, plus précisément, du tronçon entre Martelange et Arlon. La dangerosité de la route est à nouveau soulevée, de même qu'un état de dégradation avancé du revêtement de la chaussée.

A cette époque, Monsieur le Ministre annonçait qu'un important budget serait débloqué en 2006 afin de sécuriser de manière générale la Nationale 4.

Monsieur le Ministre pourrait-il m'informer de toutes les études, des initiatives, des travaux entrepris au cours de cette année 2006 ?

Réponse

J'informe l'honorable Membre de l'état d'avancement de différents dossiers relatifs à la sécurisation de la R.N. 4 qui ont été entrepris ces derniers mois.

R.N. 4 Martelange - Rectification d'un virage dangereux (PK 163,9 et 164,4) et renouvellement du revêtement entre les PK 162,8 et 166,0

Adjudication du 22 novembre 2005 - Dépense totale: 574.040 euros (TVAC)
Dossier engagé le 1er février 2006.

Adjudicataire: SA Vitha Travaux à Burg Reuland

Travaux entrepris le 8 mai 2006. Pratiquement terminés à ce jour, à l'exception des marquages.

Ces travaux ont sécurisé toute la sortie Sud de Martelange. Ils comportaient également le renouvellement du revêtement ornieré dans la montée de Perlé ainsi que dans la traversée de la localité.

R.N. 4 Attert - Travaux de sécurisation entre les PK 174,9 et 175,8 - Elargissement du côté droit + mise en place d'une bordure en béton type New-Jersey et éclairage à l'axe de la R.N. 4

Adjudication du 24 octobre 2006 - Montant: 530.552,05 euros (TVAC)
Dossier engagé le 20 décembre 2006

Adjudicataire: SA Socogetra à Awenne

Début des travaux: en août 2007/ Fin prévue pour 2007

R.N. 4 - Sécurisation de divers carrefours, par marquages et balises.

Durant l'année 2006, la D132-Direction des routes du Luxembourg a mené l'étude de la sécurisation des carrefours de Remoifosse, Losange et Hollange ainsi que de la traversée de "La Folie" et de "Metzert" en ramenant la N4 à deux voies de circulations, selon le principe adopté au carrefour de "Nothomb", à savoir des marquages complétés par des balises de guidage.

Les plans d'exécution sont terminés.

Le marché des travaux de marquages thermoplastiques est approuvé.

L'ouverture des offres relatives aux marquages à la peinture routière a eu lieu le 27 mars 2007.

L'adjudication de la fourniture de peinture routière pour les travaux en régie aura lieu le 25 avril 2007.

Les travaux seront exécutés conjointement par des équipes privées ainsi que du personnel des régies routières durant le mois d'août 2007.

R.N. 4 - Sécurisation de la traversée de Tenneville

Une réunion a eu lieu le 13 décembre 2006 entre mon administration et le bourgmestre de Tenneville pour une dernière mise à jour du projet de réaménagement de la traversée.

Des travaux de marquages sont programmés durant la campagne 2007 afin de mettre ceux-ci en conformité avec les dernières mises à jour des plans.