

**QUESTION ORALE À M. DAERDEN, MINISTRE DU BUDGET, DES FINANCES ET DE L'ÉQUIPEMENT SUR « LA PROPRETÉ DU RÉSEAU ROUTIER »**

*M. Philippe Fontaine (MR). – Je ne compte plus mes interventions sur ce sujet et je connais maintenant très bien votre refrain « nettoyer – sensibiliser – réprimer ». Chacun de ces points devant faire l'objet soit d'un renforcement des équipes soit de campagnes de sensibilisation afin d'atteindre un noble et combien nécessaire objectif : faire des routes et autoroutes de Wallonie les plus propres d'Europe ... thème de votre précédente campagne qui fut plutôt confidentielle ... sans doute vous êtes vous rendu compte que rendre nos routes un peu plus propres était déjà un objectif sérieux en soi alors afficher des ambitions européennes ! Voici donc une nouvelle campagne qui vient titiller directement un point sensible des wallons : leur portefeuille. Je ne sais pas ce que va donner cette campagne-ci mais gageons qu'elle permettent de voir nos routes plus propres. Car voilà bien le problème. Depuis que je vois ai qualifié de Monsieur propre de la Wallonie, il faut bien reconnaître que rien ne change. Je n'ai pas dit que vous ne faites rien. J'ai dit, et c'est très facile de le constater que nos routes, autoroutes et particulièrement les sorties d'autoroutes sont toujours aussi sales qu'avant. De trois choses l'une, ou vous devez affecter beaucoup plus de moyens pour atteindre cet objectif ou vos campagnes ne servent absolument à rien et il faut changer de boîte de communication ou il faut revoir en terme d'efficacité le travail des équipes en place. Je vous laisse seul juge. Après avoir lancé votre dernière campagne en transformant votre président de parti en éboueur c'est le ministre de l'écologie, tout un symbole, que vous avez cette fois sollicité pour lancer la campagne « 20 millions d'euros, c'est vous qui payez ». Voudriez-vous me dire, au delà du show, ce qui pourrait laisser croire cette fois, que nous verrons enfin une amélioration de l'état de propreté de nos autoroutes ? Il semble que les volumes ramassés annuellement sont en constante augmentation. De toute évidence, les campagnes de sensibilisation ne fonctionnent pas. Avez-vous effectué une évaluation de vos campagnes précédentes et en quoi celle-ci a-t-elle été modifiée pour atteindre au mieux son objectif de sensibilisation ? Pouvez-vous me préciser de combien d'agents se composent aujourd'hui les*

*services de nettoyage des autoroutes du MET ? Du personnel supplémentaire est-il attendu ? Combien ? Où seront prioritairement affectés ces nouveaux agents ? Avez-vous établi une cartographie des zones les plus sales sur les autoroutes ? Pouvez-vous nous la présenter et la commenter ? Quelles mesures particulières comptez-vous prendre vis-à-vis de ces zones ? Ne serait-il pas opportun de concentrer les mesures répressives sur certaines zones ? Comment sont réparties les équipes répressives sur le territoire wallon ? Que représente aujourd'hui ces effectifs en nombre ?*

**M. Dimitri Fourny (cdH).** – *La région a réalisé de nombreux efforts concernant le nettoyage du réseau routier. Ces efforts se sont traduits par une présence importante d'agents du MET chargés de la propreté du réseau. Cependant, force est de constater que la quantité de déchets ne cesse d'augmenter donnant ainsi à la Wallonie une image déplorable notamment pour les voyageurs étrangers. Il convient dès lors de trouver une solution permettant d'assainir encore davantage les abords de notre réseau routier. La dernière campagne que vous avez menée a attiré l'attention en mentionnant que c'est la collectivité qui payait les incivilités. Dans le cadre du budget 2008, un budget de 15 millions d'euros était dédié à la propreté du réseau. Or, la campagne mentionne un coût de 20 millions d'euros. Où allez-vous trouver l'argent pour combler ce déficit ? D'autres campagnes de sensibilisation sont-elles prévues pour intensifier le message ? Quant au rôle des agents de la Police domaniale qui est chargée de punir les incivilités, avez-vous un relevé du nombre de PV dressés et de leurs conséquences ? Avez-vous également l'intention d'amplifier l'arsenal législatif ? Nous constatons que la prévention et le nettoyage ne suffit plus, il faut donc dorénavant envisager de conscientiser les citoyens par leur « portefeuille ». Je souhaite connaître votre opinion sur ce dernier point.*

**M. Michel Daerden, Ministre du Budget, des Finances et de l'Équipement.** – *La propreté du réseau est un de nos objectifs. Il n'y a pas une semaine où je ne repose pas le problème au niveau du Cabinet et que celui-ci le relaie au niveau de l'administration. J'ai quand même le sentiment qu'on se trouve face à une amélioration, même si je suis conscient que ce n'est pas encore*

suffisant. C'est d'ailleurs particulièrement vrai au niveau des grandes Villes du sillon Sambre et Meuse. En ce qui concerne la sensibilisation, je voudrais rappeler que nous en sommes à la troisième campagne ciblée en vue de conscientiser la population. Quinze millions d'euros sont consacrés à l'entretien, 168 agents PTP sont occupés et je ne citerai pas la répartition par province. Sans mentionner les prestations des agents des Régies du MET, ce sont déjà 20 millions d'euros qui sont utilisés. Ce n'est d'ailleurs qu'un minimum. Je constate que, d'année en année, on recueille de plus en plus de déchets. Pour ce qui est des sanctions, on ne peut en faire fi. Nous avons 199 agents accrédités. Ils ont dressé 1.700 procès verbaux pour constater des infractions et des incivilités. Nous avons décidé d'en affecter dix autres à temps plein. Les engagements sont en cours et certains sont en stage de formation. Concernant le décret adoptant les amendes administratives, nous pensons qu'il s'agit de la meilleure formule. Le projet passera en première lecture au Gouvernement dans le courant du premier trimestre. Notre volonté est de développer le volet infraction. Je prends acte de votre réflexion, car j'applaudis toutes les propositions qui sont de nature à améliorer la propreté. J'ai également insisté pour acquérir certaines machines spéciales qui se révèlent très efficaces. Je fais de cette problématique une obsession et je mets tout en oeuvre pour améliorer la situation, même si je reconnais que le chemin est encore long.

**M. Philippe Fontaine (MR).** – Je remercie M. le Ministre pour sa réponse. Je ne doute pas de votre conviction en la matière. Vous savez qu'elle est partagée. Je salue les différentes actions entreprises, mais il reste beaucoup à faire. Je voudrais souligner que certaines parties de la population ne comprennent que la sanction. Tant que nous ne montrerons pas encore plus actifs, les gens ne changeront pas de mentalité. Il faut aider les Wallons à changer de mentalité, d'autant que certains sont prêts à faire des efforts. Je reconnais qu'il y a un noyau assez ciblé dans certaines régions qui ne veut absolument pas faire d'effort. Selon moi, la solution passe par la sanction.

**M. Dimitri Fourny (cdH).** – Je remercie M. le Ministre pour sa réponse. Je salue également les efforts qui ont été fait depuis des années. Je rejoins le constat de M. Fontaine. Des mesures complémentaires doivent pouvoir

*intervenir afin que le plus grand nombre ne doive pas supporter les errements de certains. Il faut accentuer l'action en la matière.*

***Parlement wallon – Commission du Budget, des Finances  
et de l'Équipement – Lundi 17 mars 2008***