

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. FOURNY À M. HENRY, MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE LA MOBILITÉ, SUR « LA RÉOUVERTURE DE LA LIGNE LIBRAMONT-BASTOGNE »

**M. Dimitri Fourny** (cdH). – Un projet a été adopté au début des années 2000 visant le raccordement de la ligne Libramont-Bastogne à la ligne 162. Des fonds européens ont été dévolus à ce dossier.

Toutefois, la situation est actuellement bloquée par des problèmes relatifs à l'octroi des voiries. Compte-tenu de la stagnation de ce projet, les « Amis du Rail » se sont mobilisés au début de l'année 2010. Il est apparu qu'il pourrait s'avérer utile d'envisager l'établissement d'une liaison ferroviaire, non plus avec la ligne 162, mais avec la ligne 163. Les spécialistes du domaine reconnaissent la faisabilité technique de ce projet. Par ailleurs, le monde politique s'est senti concerné par la question, et M. Lutgen vous a adressé à plusieurs reprises un courrier indiquant que son département serait prêt à financer partiellement l'étude de faisabilité. Force est de constater que ses courriers sont restés lettres mortes.

Une réunion a été organisée samedi dernier, durant laquelle les « Amis du Rail » ont rencontré un membre de votre cabinet. Votre attaché de cabinet s'est déclaré ouvert à la perspective de lancer cette étude de faisabilité. Qu'en est-il, Monsieur le Ministre ? Un appel fort du monde politique et des « Amis du Rail » est lancé pour mener rapidement ce projet à bien.

**M. Philippe Henry**, Ministre de l'Environnement, de l'Aménagement du territoire et de la Mobilité. – Effectivement, il est tout à fait possible d'insérer, à titre complémentaire, cette étude dans une étude globale prévue afin de dresser l'état des lieux du rail en Wallonie. Bien évidemment, de nombreuses questions sont posées à cet égard par les régions et les sous-régions de Wallonie.

Dans le cadre de cet inventaire et de cette prioritarisation menés de façon globale à l'échelle wallonne, le tronçon que vous évoquez peut être pris en compte.

**M. Dimitri Fourny** (cdH). – Je vous remercie, M. le Ministre, pour ces bonnes nouvelles. J'insiste toutefois sur le caractère urgent de la démarche. Je vous prie de bien vouloir mettre les bouchées doubles dès la fin de ce mois, afin que des résultats significatifs puissent être dégagés en fin d'année.