

Le passage à niveau de Longlier.

Encore un de ces nombreux dossiers que certains pensaient perdus dans les oubliettes! Et pourtant! **Il semblerait que les choses aillent prochainement dans un tout autre sens.**

Reléguée dans les tiroirs depuis juillet 2003, cette **modification de la voirie** amènerait des facilités et un gain de temps pour les usagers de la route ; le passage à niveau est abaissé exactement 8 heures par jour.

Ce projet nécessite un partenariat entre la SNCB, le MET et la Ville de Neufchâteau et doit être réalisé en même temps que la modernisation de la ligne 162 du chemin de fer.

La version définitive des travaux n'est pas déterminée mais on se dirigerait vers un projet simplifié. Il comporterait une déviation de la RN 15 (Bastogne- Neufchâteau) vers un passage inférieur (trémie près de la sous station de traction de la SNCB), à 200 mètres de l'actuel passage à niveau. Un couloir sous voies pour les piétons et les cyclistes serait prévu.

Suite à l'interpellation de **Dimitri Fourny** au Parlement, le **Ministre Daerden** s'est engagé à prendre immédiatement contact avec la SNCB afin de relancer l'étude de ce projet et en finaliser l'exécution dans les meilleurs délais.

Reste donc à déterminer, après son élaboration précise sur plan, le coût du projet définitif, les délais de réalisation des travaux, la date de début des travaux.

La liste agir ensemble restera attentive et oeuvrera à ce projet qui agrée beaucoup d'entre nous.

La liste agir ensemble